

Cizalladura (WS)

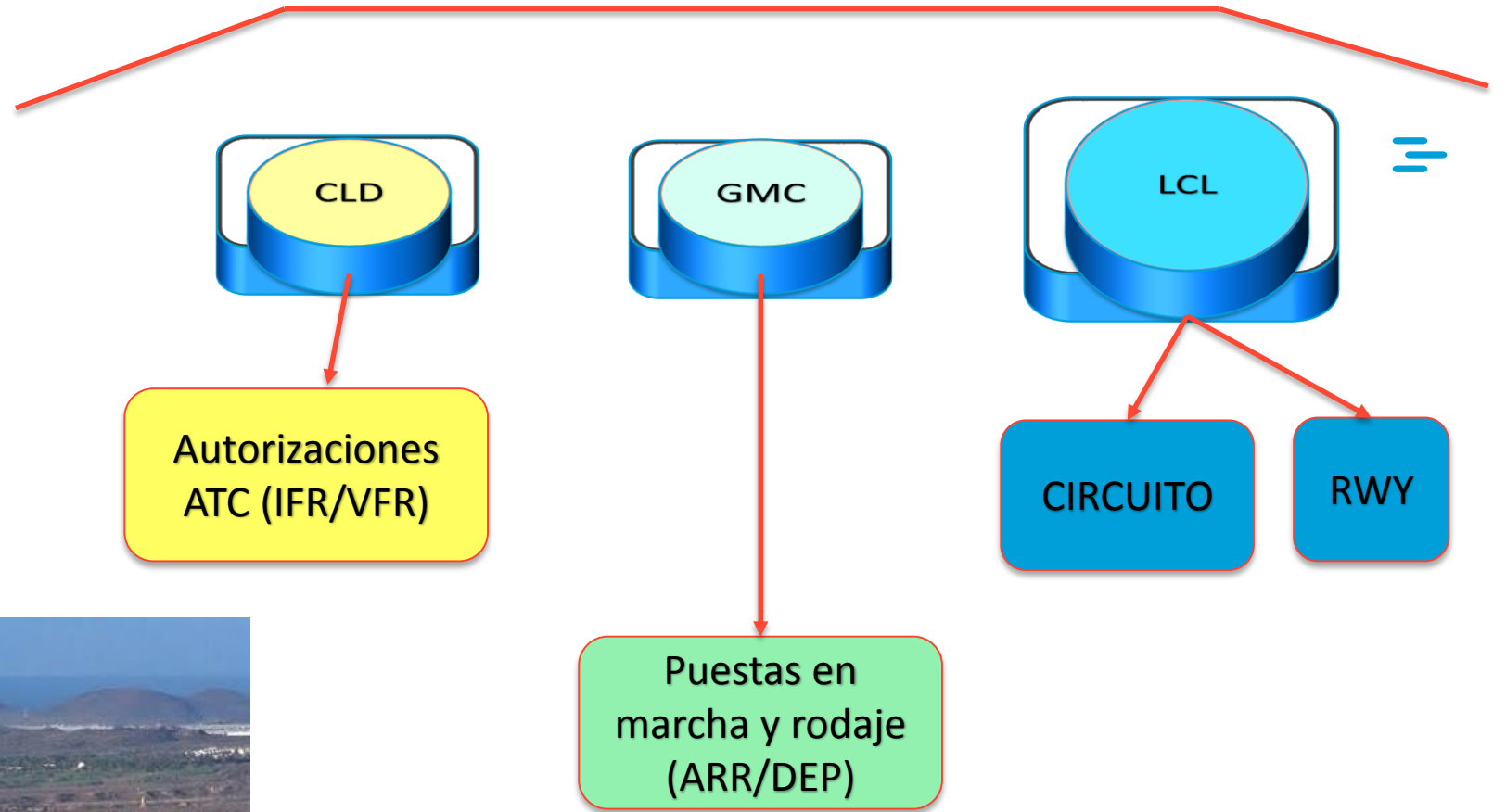
Impacto en la gestión del tránsito Aéreo

Perspectiva ATC

Francisco Urquía
Técnico Supervisor GCTS



Control aeródromo



Servicios ATC en Tenerife Sur

Servicios ATC en Tenerife Sur

Control de aproximación



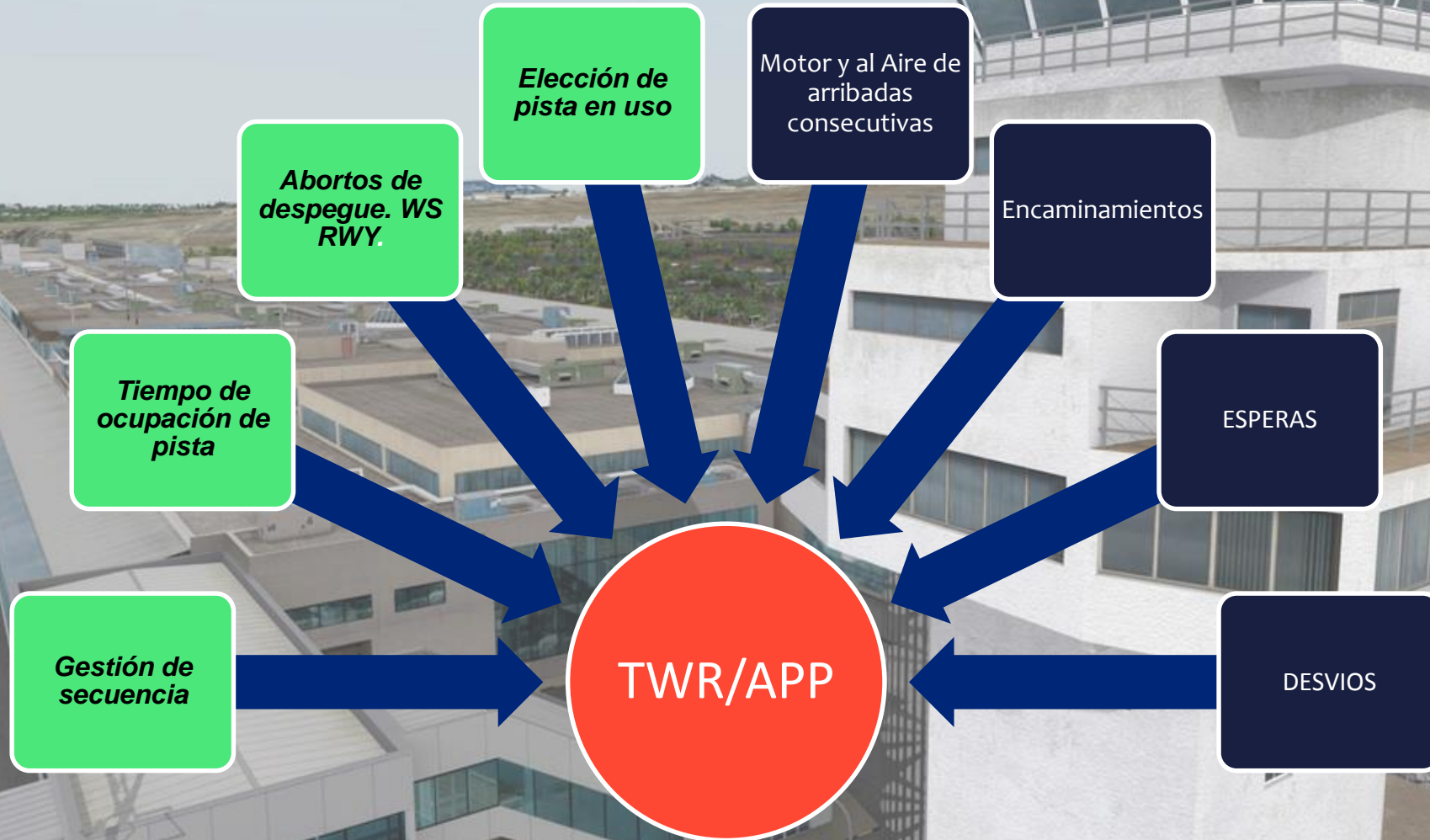
Separación ARR

Separación DEP

Sobrevuelos -
GCGM

Tránsito VFR

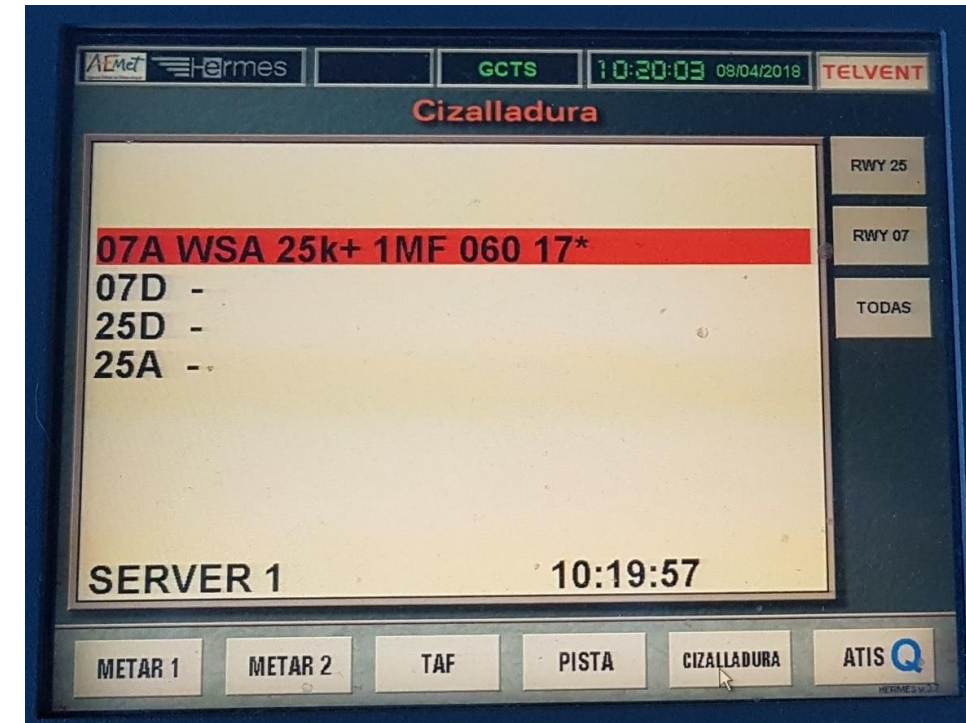
Consecuencias de la Cizalladura En ATM (Air Traffic Management)



Gestión de secuencia



07A WSA 25K+ 1MF 060 17*



CIZALLADURA EN FINAL

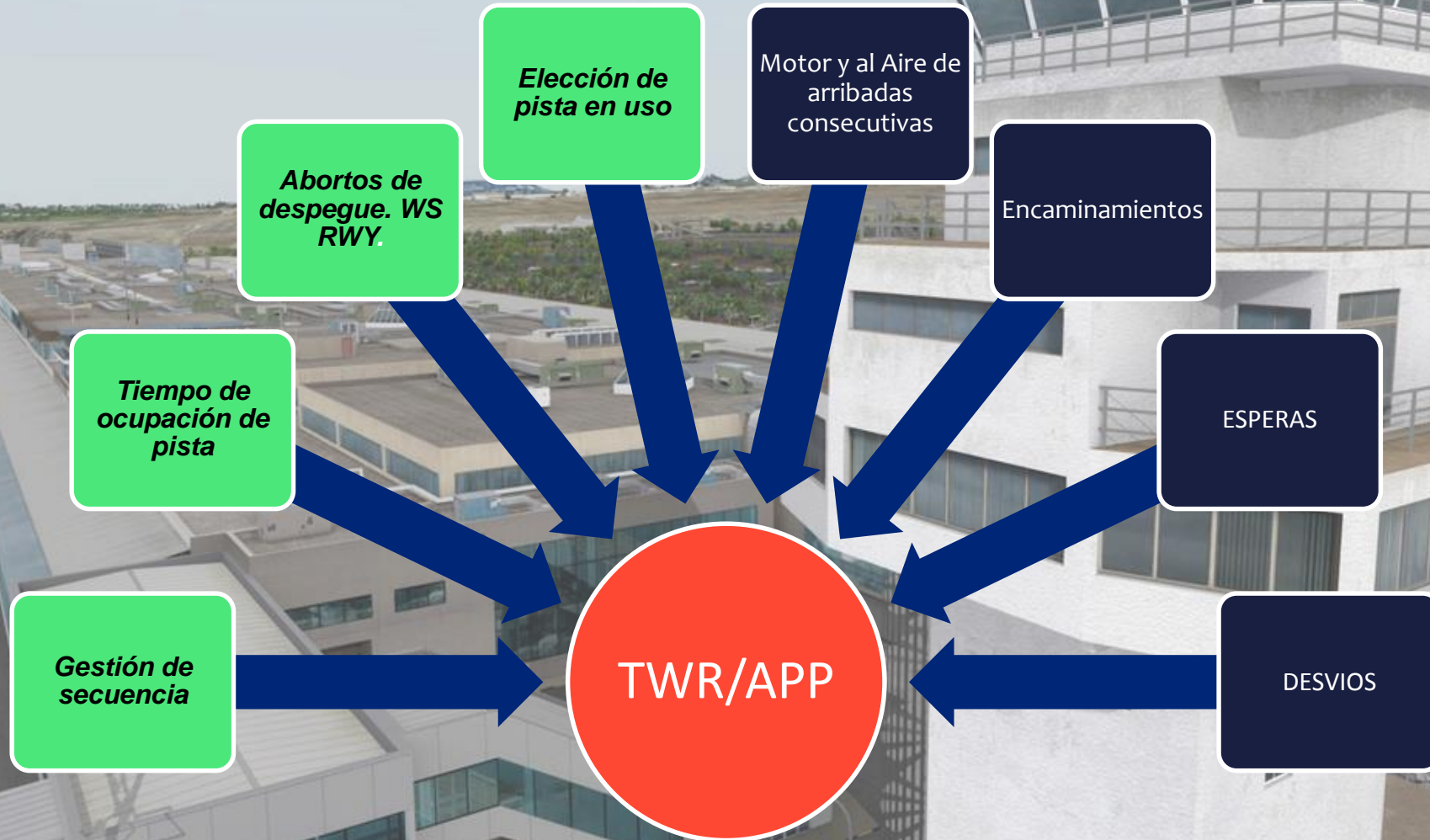
WSA 25K + 1 MF

17 KTS

8 KTS



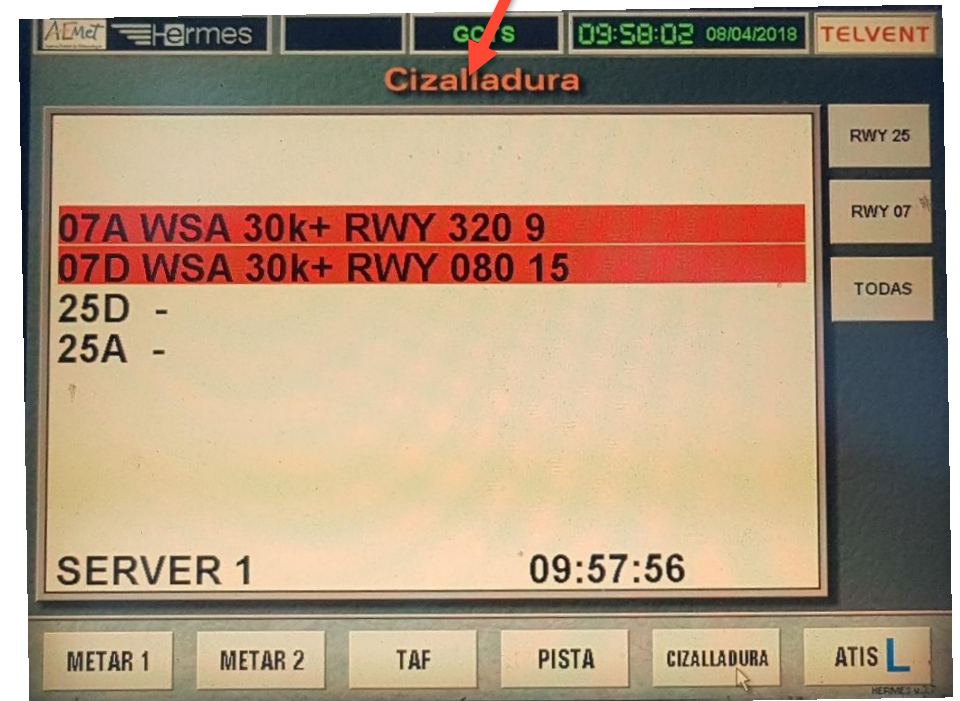
Consecuencias de la Cizalladura En ATM (Air Traffic Management)



Tiempo de ocupación de pista



CIZALLADURA





07A WSA 30K + RWY 320 9
07D WSA 30K + RWY 080 15



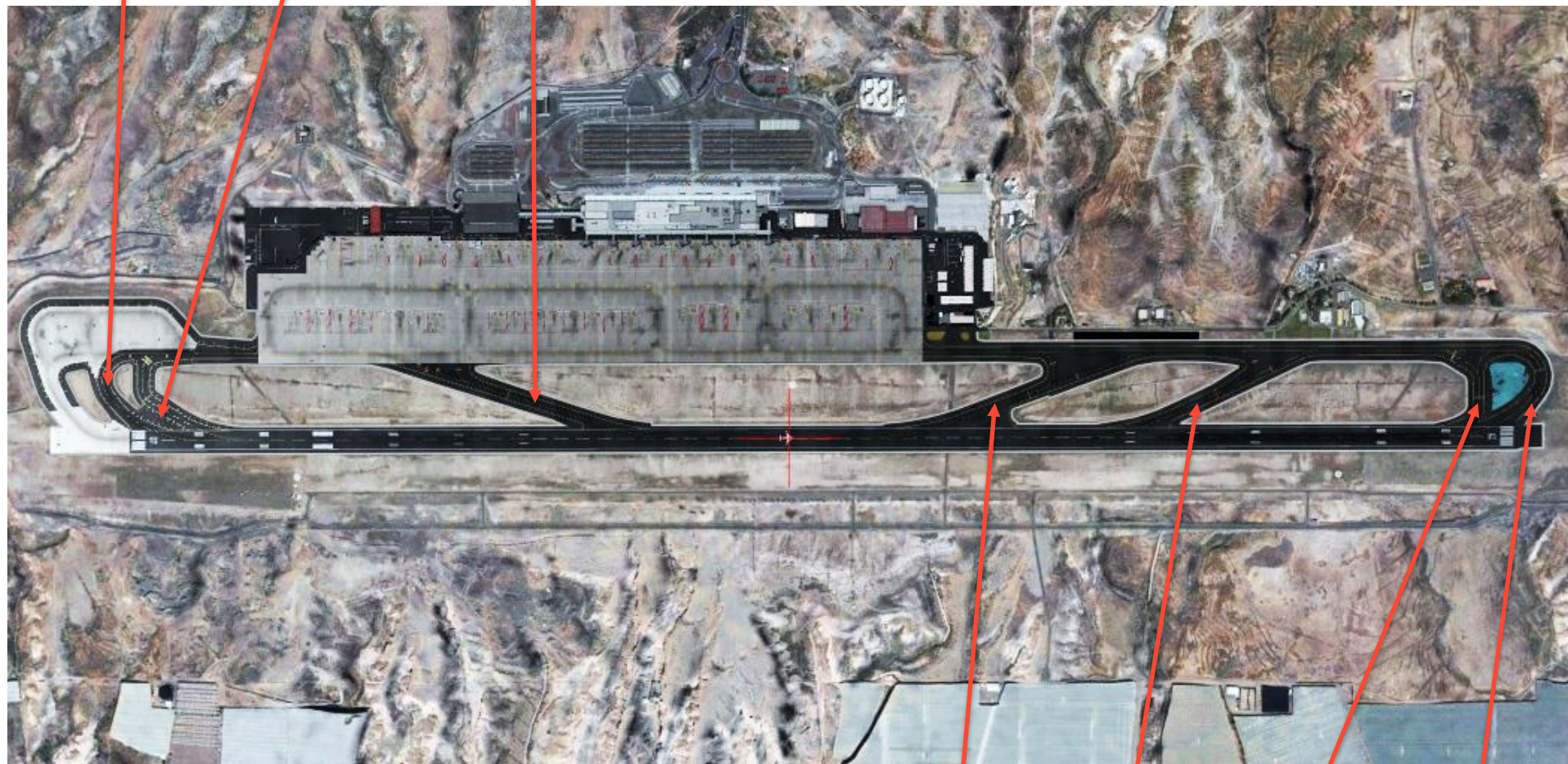
CIZALLADURA EN PISTA

B1

B2

B3

SALIDAS DE PISTA 25



SALIDAS DE PISTA 07

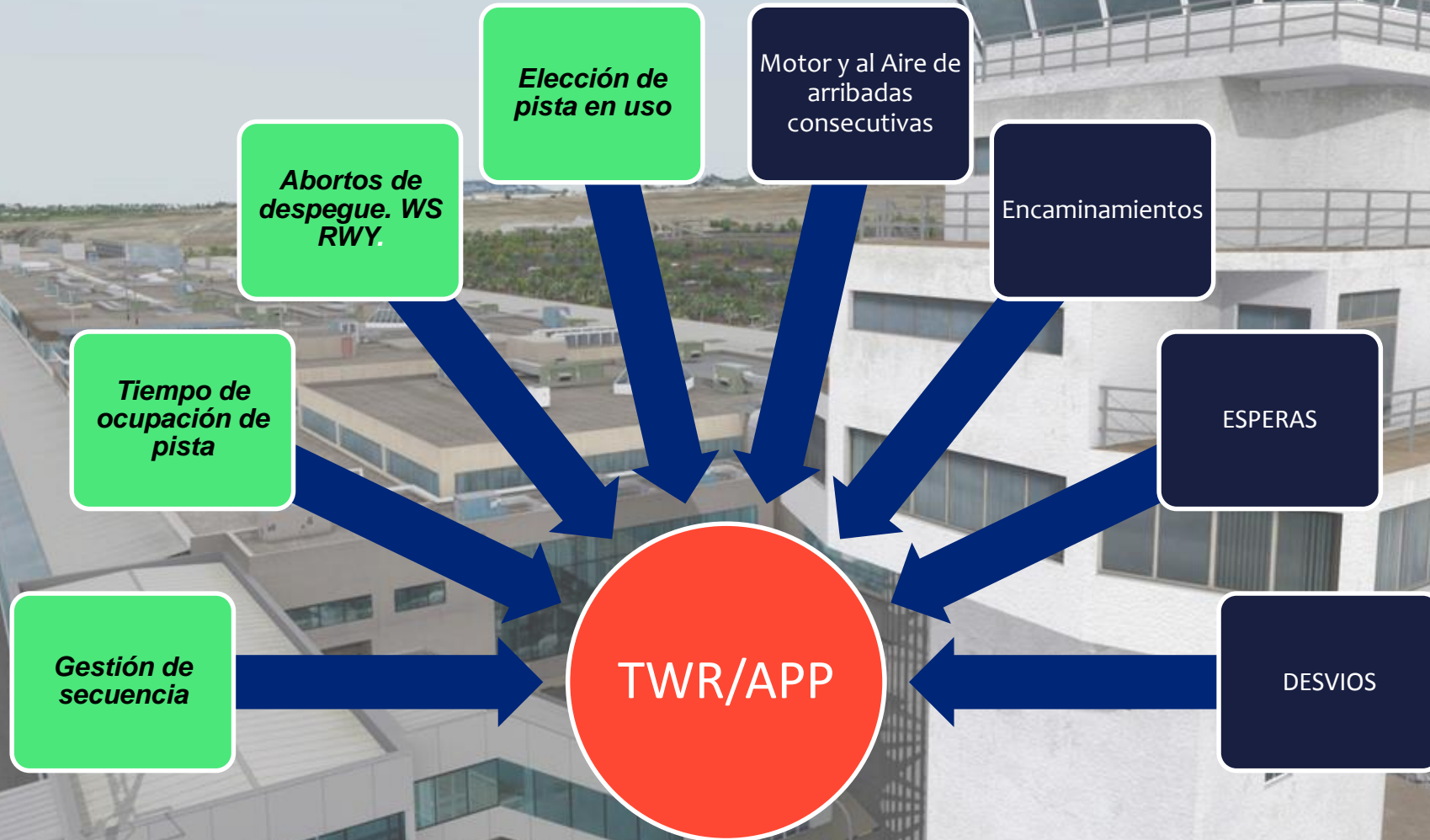
B4

B5

B6

B7

Consecuencias de la Cizalladura En ATM (Air Traffic Management)



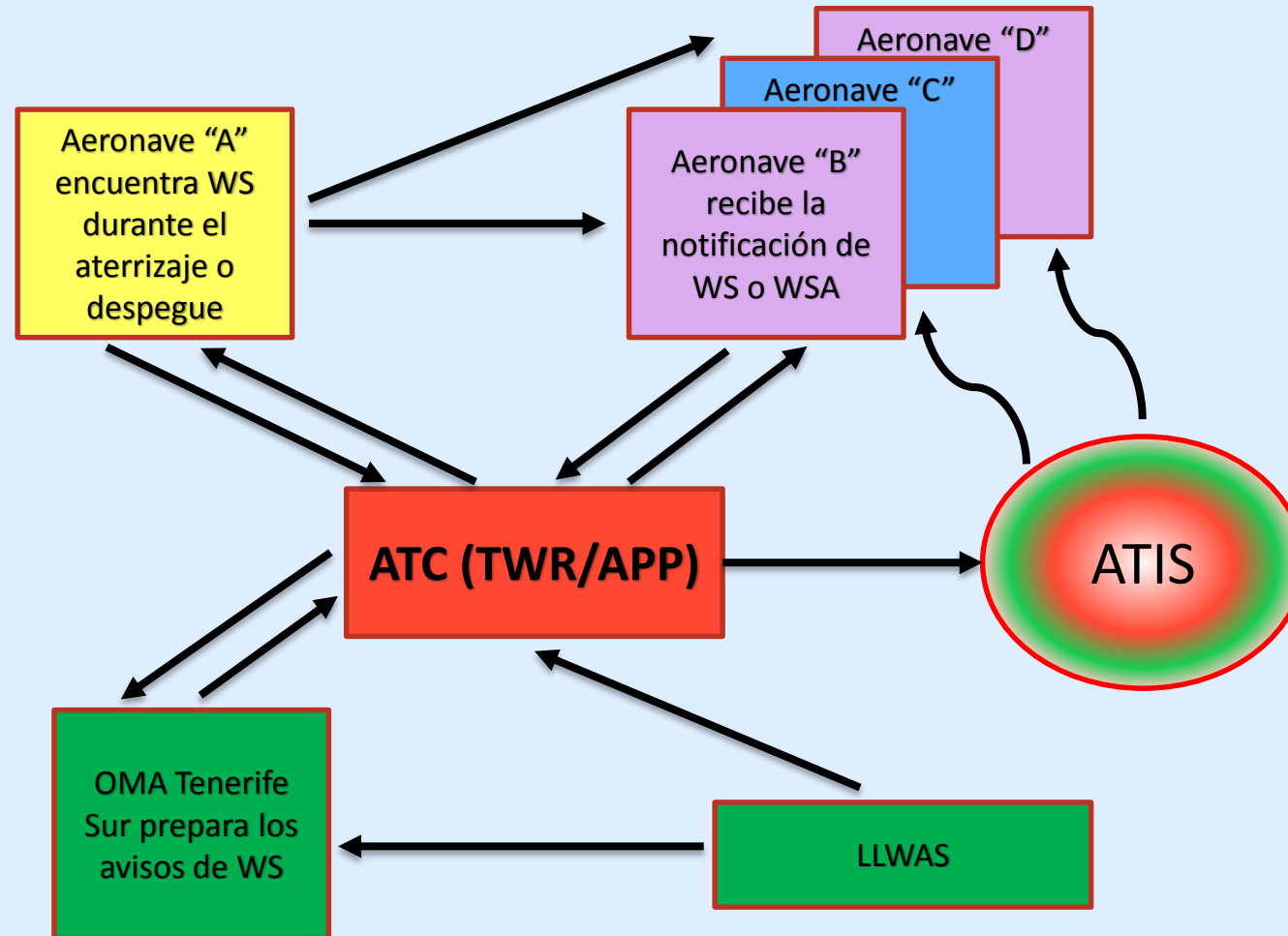
Procedimiento Operacional Estandarizado (SOP)

El SOP se articula de forma que:

- *Definición de las tareas y responsabilidades del equipo ATC en escenario de cizalladura (Supervisor, Controlador Local (LCL), Rodadura (GMC), Autorizaciones (CLD) y Aproximación (APP).*
- Unificación de criterios: Dónde, cuándo y cómo informar.
- *Fraseología estandarizada.*
- Unificar los **objetivos de seguridad de los operadores.**

Procedimiento Operacional Estandarizado (SOP)

Flujo de información



OACI Doc 9817

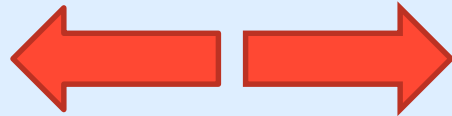
Procedimiento Operacional Estandarizado (SOP)

- Detección del fenómeno por parte del LLWAS (Vigila) o PIREP.
- El **ATIS** informará sobre la existencia de cizalladura, tan pronto como se detecte o notifique. **WS REPORTED ON.....**
- Torre en primera comunicación actualizará los datos sobre localización e intensidad.

“WS REPORTED POSITIVE 20 KT AT 500 FEET BY A320 5 MINUTES AGO”

- Si la cizalladura está en pista, el **controlador de Autorizaciones y/o Rodadura**, informará sobre localización e intensidad del fenómeno a las salidas.
- EL **controlador de Aproximación** informará a la mayor brevedad posible de los datos existentes sobre localización e intensidad del fenómeno.
- Flujo de comunicación constante entre ATC y OMA, para detectar tendencias o cambios esperados significativos en el comportamiento del viento.

Resultados Aplicación (SOP)



- Mejora de la conciencia situacional (ATC-Piloto).
- *Mejora proceso toma de decisiones (Pilotos).*
- Servicio homogéneo para el usuario del espacio aéreo.
- *Mecanización de las acciones.*
- **SEGURIDAD.**

GRACIAS

Francisco Urquía
Técnico Supervisor GCTS

